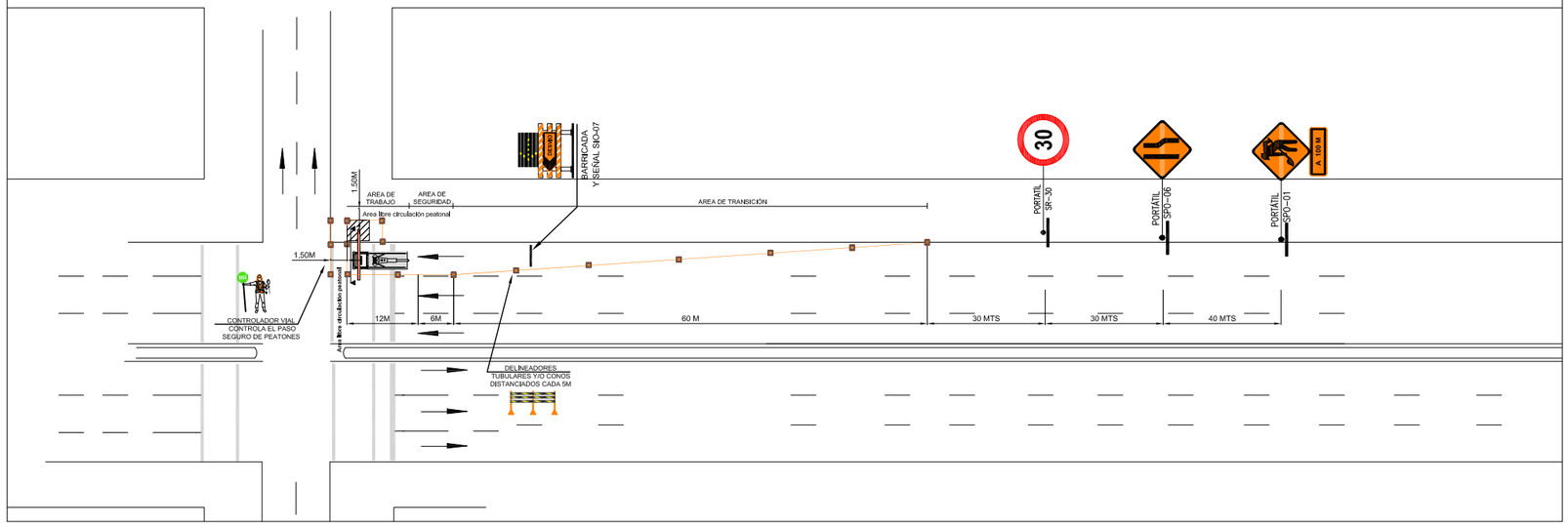
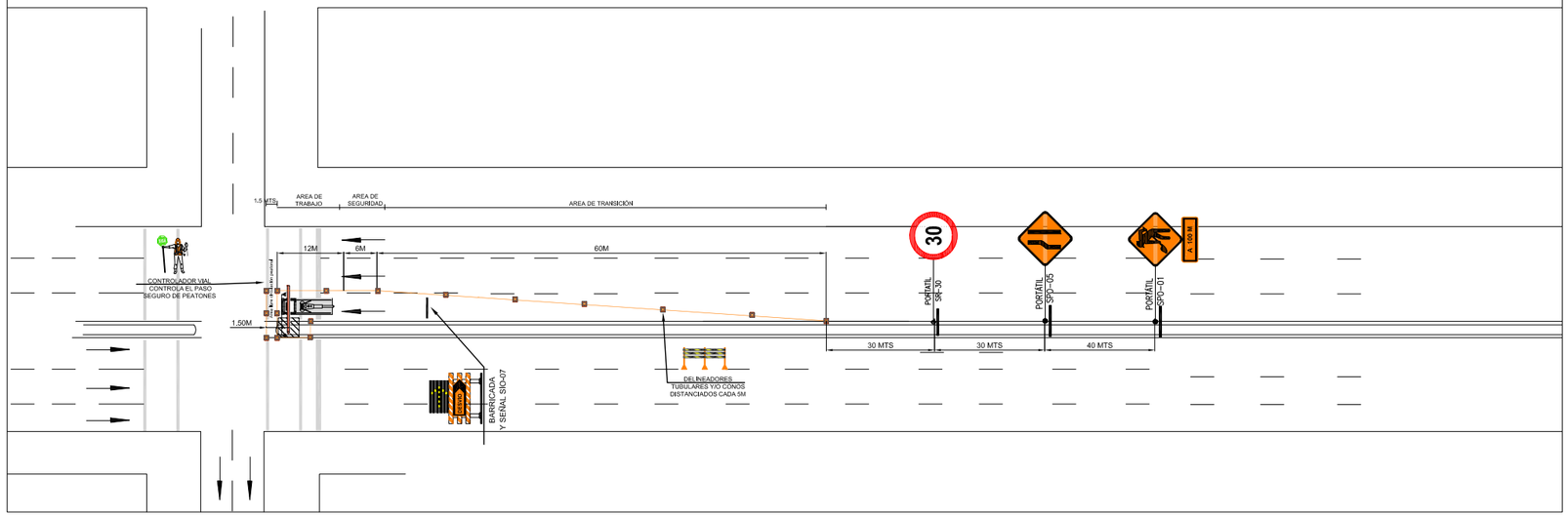
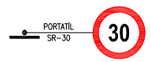
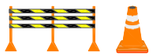
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICO 4A (CIERRE CARRIL DERECHO): AFECTACIÓN DE CALZADA POR CARRILES NO SIMULTÁNEOS, PARA VIAS V0 DE ÚNICO SENTIDO DE CIRCULACIÓN



PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICO 4B (CIERRE CARRIL IZQUIERDO): AFECTACIÓN DE CALZADA POR CARRILES NO SIMULTÁNEOS, PARA VIAS V0 DE ÚNICO SENTIDO DE CIRCULACIÓN

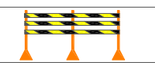


CANTIDADES MÍNIMAS DE SEÑALIZACIÓN RECOMENDADAS

1		BARRICADA Y SEÑAL SIO-07
1		Se utilizara la señal luminosa junto con la barricada para cuando se produzcan actividades en horario nocturno o de baja visibilidad
2		
1		
1		
2		
25		Corresponde a la cantidad de elementos de señalización (conos y delineadores tubulares)

(*) = LA LONGITUD DE TRANSICIÓN ES RELATIVA DE ACUERDO A LA TABLA No. 2 CONCEPTO TÉCNICO No. 18 DE LA SDM.

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

CONVENCIÓN	TIPO
	PEDESTAL INDICA EN QUE SENTIDO DE CIRCULACIÓN ESTÁ LA SEÑAL
	SENTIDO CIRCULACIÓN VIAL
	CONOS VISTA PLANTA
	CONOS DE 70 cm VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	BARRICADA Y SEÑAL SRO-02
	SEÑALES DE MENSAJE LUMINOSO
	BANDEREROS
	VEHÍCULO DE OBRA

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

IMPLEMENTADOR: TPD INGENIERIA

DISEÑO: TPD INGENIERIA

Diseño: Claudia Cuéllar

Aprobó: Ing. Alfredo Ardila A.

VISTO BUENO INTERVENTORIA

Firmado digitalmente por Angie Carolina Rojas Fecha: 2024.02.21 08:15:08 -05'00'

Ing.

VISTO BUENO SECRETARIA

Ing.

VERSION No.: 0

REVISION No.: 0

FECHA ELABORACIÓN: FEBRERO 2024

CONTIENE:

TÍPICO 4 (A Y B): AFECTACION DE CALZADA POR CARRILES NO SIMULTÁNEOS, PARCIAL DE ANDÉN Y PARCIAL DEL SEPARADOR CENTRAL, PARA VIAS V0 DE ÚNICO SENTIDO DE CIRCULACIÓN

PROYECTO:

CONTRATO 2023 - 1356 EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

OBSERVACIONES:

1. TODAS LAS SEÑALES CUMPLIRAN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL.
2. SE DIVULGARA EL PMT A LOS USUARIOS DIRECTAMENTE AFECTADOS.
3. SE GARANTIZARA LOS ANCHOS MINIMOS DE CIRCULACION VEHICULARDE 3.5 MT.
4. SE INSTALARA TODA LA SEÑALIZACION DEL PLANO.
5. SE GARANTIZARA LA CANTIDAD Y UBICACION DE BANDEREROS PROPUESTOS PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE.
6. LOS BANDEREROS TENGRAN COMUNICACION PERMANETE MEDIANTE RADIOS.
7. SE GARANTIZARA EL ACCESO A LOS GARAGES DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA.
8. LAS LONGITUDES DE TRANSICION SE IMPLEMENTARAN ACORDE AL CT 18 DE LA SDM, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD DE LA VIA.
9. LA LONGITUD DEL ÁRA DE TRANSICIÓN DEPENDERÁ DE LA VELOCIDAD DE LA VÍA

PLANCHA No. 4

ESCALA: 1 : 50